



CITTÀ DI AGNONE

(PROVINCIA DI ISERNIA)

VIA G. VERDI 9 – CAP 86081 – TEL. 0865/7231 – FAX 0865/77512 – P.IVA 0006700947- WWW.COMUNE.AGNONE.IS.IT

* * * * *

3° Settore Tecnico

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**PER IL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E
ANTIGHIACCIO (SPARGIMENTO SALE)
SU STRADE, PIAZZE E PERTINENZE COMUNALI**

Stagione Invernale 2023/2024 e 2024/2025

APPROVATO con Delibera di Giunta Comunale n. ___ del ___

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Indice:

ARTICOLO 1 - Organizzazione del servizio

ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio

ARTICOLO 3 - Durata del Servizio

ARTICOLO 4 - Ammontare del contratto

ARTICOLO 5 - Modalità di affidamento

ARTICOLO 6 – Stima dei corrispettivi

ARTICOLO 7 - Requisiti organizzativi e professionali richiesti

ARTICOLO 8 - Caratteristiche automezzi e attrezzature

ARTICOLO 9 - Polizza di Assicurazione

ARTICOLO 10 - Stipulazione del contratto

ARTICOLO 11 - Subappalto

ARTICOLO 12 - Modalità di esecuzione del Servizio

ARTICOLO 13 – Servizio spargimento sale

ARTICOLO 14 – Sistema di Localizzazione Satellitare dei Mezzi

ARTICOLO 15 - Penali

ARTICOLO 16 - Risoluzione del contratto

ARTICOLO 17 - Documenti annessi al contratto

ARTICOLO 18 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore

ARTICOLO 19 - Modalità di retribuzione del Servizio

ARTICOLO 20 – Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie

ARTICOLO 21 - Controversie e Foro Competente

ARTICOLO 22 – Itinerari

ARTICOLO 1 - Organizzazione del Servizio

La gestione del “Servizio di sgombero neve e antighiaccio dalle Strade Comunali del Comune di Agnone durante Stagione invernale” è di competenza del 3° Settore Tecnico che, tramite il personale dell’Ente in particolar modo di quello dell’Ufficio Comunale di Protezione Civile, di concerto con il Sindaco e/o suo delegato alla Protezione Civile, effettua l’organizzazione, il controllo, la contabilizzazione e la rendicontazione del Servizio.

Le strade interessate al servizio di specie sono suddivise in “Itinerari e/o lotti” e per ciascuno di questi è richiesto un numero minimo di mezzi, come specificato **nell’ALLEGATO “A” - “Suddivisione strade comunali in itinerari e/o lotti”** del presente Capitolato.

L’Amministrazione Comunale, a suo sindacabile giudizio, è autorizzata a modificare in qualsiasi momento i percorsi assegnati in fase di aggiudicazione per ottimizzare l’organizzazione del servizio e l’Appaltatore si impegna ad eseguirlo alle stesse condizioni indicate nel presente Capitolato, nonché a ridurre e/o ad eliminare uno o più percorsi sulla base delle effettive esigenze di servizio.

Nessun intervento potrà essere eseguito per conto dei privati durante lo svolgimento di detto servizio, salva diversa autorizzazione preventiva dell’Ente. Qualsiasi violazione comprende il pagamento di una penale pari all’importo stabilito per n°10 ore per il mezzo utilizzato.

ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio

Formano oggetto dell’appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve e antighiaccio sulle strade di competenza del Comune di Agnone percorribili con automezzi, non servite direttamente dal Comune, comprese nel Centro urbano e nelle Contrade, per una lunghezza complessiva di circa 250,00 km suddivisi rispettivamente in itinerari e/o lotti, come specificato nell’ **Allegato A** “Suddivisione strade comunali in lotti” e allegato percorsi.

Tale servizio è un servizio pubblico e la sua interruzione costituisce per l’appaltatore “interruzione di pubblico servizio” con tutte le conseguenze di legge.

Lo stesso dovrà essere garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale e pedonale in sicurezza.

ARTICOLO 3 - Durata del Servizio

L’appalto avrà durata dal 01 Dicembre al 31 Marzo (4 mesi) di ogni anno e si svolgerà durante la stagione invernale (01 Dicembre – 31 Marzo), salvo il verificarsi di precipitazioni nevose di straordinaria intensità al di fuori di detto periodo.

ARTICOLO 4 - Ammontare dell’Appalto

1. Il presente appalto risulta a prestazioni “a corpo”.
2. La particolare natura del servizio legato all’andamento delle condizioni climatiche, rende non definibile l’ammontare contrattuale di ogni singolo affidamento. Pertanto l’ammontare presunto netto dell’intero appalto è puramente indicativo e basato su l’andamento storico, potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente Capitolato. Il solo importo definito è la quota corrisposta dall’Amministrazione, per ogni mezzo impiegato per ciascuna stagione invernale, così come descritta al successivo articolo “Modalità di retribuzione del servizio”.
3. L’Amministrazione Comunale utilizzerà una strumentazione GPS che l’appaltatore dovrà obbligatoriamente installare, secondo le indicazioni dell’Amministrazione Comunale stessa, su tutti i mezzi addetti al servizio di

sgombero neve e spargimento degli abrasivi. L'onere derivante da tale strumentazione rimarrà a carico dell'Amministrazione Comunale. Sarà obbligo dell'operatore economico verificare la corretta accensione del dispositivo GPS prima dell'inizio di ogni servizio, nel caso in cui per cause tecniche non riconducibili, all'installatore e/o alla ditta fornitrice dei dispositivi gli stessi venissero tenuti in modalità "spenta", non si potrà procedere al pagamento dei corrispettivi per le ore prestate senza che ci possa essere un riscontro oggettivo dal tracciamento GPS. I dispositivi GPS saranno inoltre tutti dotati di "pulsante di emergenza" che potrà essere attivato, in caso di necessità, dal conduttore del mezzo al fine di far pervenire i soccorsi nel punto esatto e nel minor tempo possibile.

ARTICOLO 5 - Modalità di affidamento

1. L'affidamento del servizio avverrà mediante Procedura ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b del D. Lgs. n.36/2023 e del Regolamento Comunale per i servizi e le forniture in economia.

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di cui all'art. 65 del D. Lgs. n° 36/2023.

Il servizio viene aggiudicato secondo il criterio dell'offerta al prezzo più basso, espresso mediante percentuale unica di ribasso rispetto all'importo a base di gara, ai sensi dell'art.108, comma 3, del D. Lgs.n°36/2023.

2. Ferma restando la facoltà di presentare l'offerta per più itinerari e/o lotti.
3. Saranno ammessi affidamenti plurimi solo a favore di Ditte che dimostrino la effettiva disponibilità di più mezzi idoneamente attrezzati e del personale necessario alla conduzione del mezzo stesso.
4. Qualora una Ditta abbia presentato la migliore offerta per un numero di lotti superiore rispetto a quello alla medesima aggiudicabili ai sensi di quanto sopra stabilito, l'affidamento sarà disposto relativamente ai lotti per i quali ha proposto il prezzo più basso (risultante dal ribasso percentuale offerto).
5. A parità di offerta fra più Ditte su uno stesso lotto sarà preferito l'aggiudicatario dell'appalto precedente e in subordine si provvederà tramite sorteggio.
6. Sarà causa di esclusione l'aver dichiarato, da parte di più Ditte, la disponibilità dello stesso mezzo meccanico.
7. Non saranno prese in considerazione offerte superiori ai prezzi orari posti a base di gara.
8. Se per un lotto non perverranno offerte si procederà a trattativa diretta.

ARTICOLO 6 – Stima dei Corrispettivi.

L'importo da riconoscere all'affidatario è così composto:

- A. Una quota fissa relativa al "costo fermo macchina", non assoggettata a ribasso, ovvero l'ingaggio per tener conto della disponibilità esclusiva dei mezzi, delle attrezzature e della loro utilizzabilità in qualsiasi momento durante la stagione invernale, previo ricovero in idonee aree/depositi. L'ingaggio è valutato su base mensile, per stagione invernale e risulta comprensivo delle attività di manutenzione, ordinaria e straordinarie, dei mezzi e delle attrezzature da impiegare nel servizio, del costo della sicurezza nonché della reperibilità del personale addetto alla guida.

Il periodo di riferimento è dal 01 Dicembre al 31 Marzo di ogni anno (4 mesi) tenendo conto le seguenti tariffe :

A.1 – Pala meccanica gommata= €uro 150,00/mese IVA compresa;

A.2 – Macchina operatrice / trattore / Bob Cat = €uro 100,00/mese IVA compresa;

B. Ai fini dell'affidamento del Servizio, si precisa che saranno prese in considerazione tenendo conto dei seguenti migliori ribassi effettuati sul prezzo base a ora (€uro/h) :

- **€uro 0,70** (€uro Zero/sessantacinque) + IVA (22%) per ogni CV (Cavallo) di potenza del mezzo da impiegare per lo Sgombero Neve con “**Pala meccanica gommata**” (Max 160 CV) ;
- **€uro 0,60** (€uro Zero/Cinquantacinque) + IVA (22%) per ogni CV (Cavallo) di potenza del mezzo da impiegare macchina operatrice – Trattore (Max 140 CV) ;
- **€uro 37,00/h** (€uro trentasette/ora) + IVA (22%) per il mezzo da impiegare con il **BOB-CAT** per lo “Sgombero Neve” .
- **€uro 42,00/h** (€uro quarantadue/ora) + IVA (22%) per il mezzo da impiegare con il **BOB-CAT** munito di turbina per lo “Sgombero Neve” .

ARTICOLO 7 - Requisiti organizzativi e professionali richiesti

Le ditte che partecipano all'appalto devono possedere i requisiti professionali e organizzativi di seguito indicati che dovranno essere dimostrati anche al momento di presentazione dell'offerta:

REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Assenza dei motivi di esclusione di cui agli articoli dal 94 al 98 del D. Lgs. 36/2023;

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Possono presentare offerta per i servizi richiesti gli operatori economici in possesso di iscrizione alla C.C.I.A.A. nel ramo di attività compatibile con quello oggetto di selezione;

- Aver eseguito almeno un servizio analogo a quello oggetto del presente appalto senza demerito o con buon esito (o altra analoga dicitura), svolto nell'ultimo triennio, presso enti pubblici o privati dei servizi di che trattasi;

REQUISITI DI IDONEITA' TECNICA

- Automezzi ed attrezzature della Ditta

Possedere automezzi e attrezzature o averne la disponibilità dimostrata a mezzo di contratto di affitto, comodato o altro regolare atto nel numero specificato **nell'ALLEGATO A “suddivisione strade comunali in Itinerari”**, obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi degli articoli n. 211 e n. 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, provvisti della necessaria ed adeguata polizza RCA in corso di validità.

Qualora una ditta sia in possesso di automezzo senza attrezzatura spartineve è ammessa **dichiarazione** con la quale si impegna a munirsi di adeguata attrezzatura ed ottenere la relativa approvazione ed omologazione da parte della M.C.T.C. entro la data di inizio del servizio di cui al precedente art. 3. Nel caso di specifico, qualora per cause indipendenti dalla volontà dell'appaltatore e comunque con dimostrazione della presentazione della pratica al M.C.T.C., non fosse in grado di rispettare il predetto termine è obbligata a munirsi di regolare mezzo sostitutivo per l'esecuzione del servizio, pena la decadenza dalla aggiudicazione.

- Approvvigionamento carburante

La ditta dovrà garantire una scorta di carburante idonea a espletare il servizio anche in caso di mancato approvvigionamento della rete di distribuzione ordinaria.

ARTICOLO 8 - Caratteristiche automezzi e attrezzature

1) Automezzi

- a) Gli automezzi dovranno essere **obbligatoriamente** muniti di catene sui 4 assi.
- b) In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, **previa comunicazione scritta** con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione specificata al precedente Articolo "Requisiti richiesti".
- c) Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del D.P.R. n°495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

2) Lame spartineve

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

- a) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- b) **IMPALATURA** ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
- c) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale
- d) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
- e) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.
- f) **SCIVOLAMENTO** al fine di consentire lo scivolamento della lama sul manto stradale contestualmente alla rimozione della neve, l'attrezzo dovrà obbligatoriamente essere munito di idonee slitte regolabili, o sistemi equivalenti che possano consentire la migliore possibile rimozione del fondo nevoso senza provocare una anomala usura del piano stradale.

ARTICOLO 9 - Polizza di Assicurazione

- L'Appaltatore è **obbligato** a presentare una apposita polizza, in corso di validità, per R.C.T e R.C.O. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio **per tutto il periodo**, e a provvedere alle assicurazioni delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

-La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle strade oggetto del presente contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Appaltatore.

- Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- catastrofe Euro 1'000'000,00
- per persona Euro 1'000'000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1'000'000,00

R.C.O.

- per sinistro Euro 1'000'000,00
- per persona lesa Euro 1'000'000,00

Tali polizze e la relativa quietanza, dovranno essere presentate, pena l'esclusione dell'aggiudicazione, al Comune di Agnone prima dell'affidamento o comunque entro la data di inizio del servizio.

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto l'affidamento, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Agnone anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio.

L'intervenuta successiva mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione dell'Affidamento in danno.

La mancata presentazione da parte delle Ditte della polizza di garanzia, esonera la Amministrazione Comunale dal pagamento dei servizi effettuati.

ARTICOLO 10 - Stipula del contratto

La stipula del contratto avrà luogo ai sensi degli art. 17 e 18 del D. Lgs. n° 36/2023 mediante "lettera commerciale".

Qualora le dichiarazioni presentate in sede di gara non siano veritiere e gli impegni assunti non siano adempiuti e pertanto si dovesse procedere ad una nuova aggiudicazione ad altro soggetto, con conseguenti ritardi e disagi e pregiudizio al servizio, l'Amministrazione si riserva il risarcimento dei danni subiti.

ARTICOLO 11 - Subappalto

Per la peculiarità del servizio è **fatto tassativo divieto alla Ditta aggiudicataria, di subappaltare tutto od in parte il servizio di sgombero neve**, pena l'immediata rescissione del Contratto nonché rimborso degli eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

E' vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto.

ARTICOLO 12 - Modalità di esecuzione del servizio

1. La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale comunale addetto al Servizio, effettuato tramite chiamata telefonica/messaggio di applicazione watsup, recandosi sul lotto assegnato entro il termine massimo di **30 minuti** dalla chiamata o dal verificarsi delle condizioni di cui al comma successivo.

2. Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i **cm. 10,00** la Ditta deve iniziare immediatamente il servizio, provvedendo a dare tempestiva comunicazione al personale comunale addetto al Servizio.

3. Le ditte affidatarie del servizio dovranno essere reperibili dal **01 Dicembre al 31 Marzo** di ogni periodo invernale - biennio 2023/2024 e 2024/2025. Nel caso di nevicate eccezionali al di fuori del suddetto periodo, le ditte appaltatrici dovranno rendersi disponibili previa chiamata del 3° Settore Tecnico – Ufficio di Protezione Civile.

4. Si prescrive la dotazione obbligatoria di telefono cellulare, che dovrà essere mantenuto sempre attivo 24H/24 durante tutta la stagione invernale; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate al personale comunale addetto al Servizio.

5. Il servizio di sgombero neve dovrà essere eseguito per tutto il periodo di validità del contratto, nell'arco dell'intera giornata (24 ore), sia nei giorni feriali che festivi e con qualunque condizione meteorologica. Ogni Ditta dovrà iniziare le operazioni di sgombero neve nel rispetto dei tempi sopraesposti, eseguendo il servizio in base alle priorità indicate dal personale comunale addetto al Servizio.

6. Lo sgombero della neve deve avvenire con l'avvertenza di garantire la larghezza transitabile della carreggiata, garantendo la pulizia di tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico). Eventuali accumuli di neve devono essere collocati fuori dalla sede pavimentata, con l'avvertenza di non ostacolare eventuali viali pedonali presenti o danneggiare i manufatti esistenti a lato strada.

7. Le operazioni dovranno essere eseguite senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere e agli altri manufatti eventualmente presenti (marciapiedi, guardrail, recinzioni, la segnaletica verticale, colonnine Enel-Telecom-Gas, pensiline bus, dossi artificiali o altre strutture esistenti). **E' competenza della Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti manufatti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi, dandone tempestiva comunicazione ai propri operatori.** Le ditte che durante il loro servizio provocassero danni di qualsiasi genere a cose o persone, sono tenute a darne tempestiva comunicazione al personale comunale addetto al Servizio.

8. Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello assegnato.

9. Il Servizio di sgombero neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicate ripetute; il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale. L'intervento della ditta e/o del personale dovrà essere eseguito con perizia ed efficienza; gli operatori dovranno altresì prestarsi per mantenere un buon rapporto con l'utente del servizio, adoperandosi per limitare al massimo i disagi che questo tipo di interventi può comportare.

10. La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al controllo.

11. Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo; **e' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati.** Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, **la Ditta** (provvedendo a dare comunicazione immediata al personale incaricato dall'Amministrazione) **dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma**, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi orari stabiliti nel presente capitolato, al netto del ribasso offerto. Qualora ciò non fosse possibile, dovrà darne immediata comunicazione all'Ente che provvederà di conseguenza.

12. In caso di nevicate eccezionali e qualora la Ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di intervenire direttamente o a far intervenire in aiuto altre Ditte con automezzi idonei; a tal fine le ditte assegnatarie dovranno garantire la massima collaborazione all'Amministrazione al fine di garantire la completezza del servizio secondo le indicazioni del personale incaricato dalla stazione appaltante, provvedendo a segnalare tempestivamente eventuali situazioni critiche.

13. La Ditta appaltatrice dovrà aver cura di adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal D. Lgs. n.81/2008 e D. Lgs.n.106/2009 s.m.i.. il personale addetto dovrà essere munito di tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) e i corsi di formazione richiesti dalla normativa vigente.

14. Nel caso in cui la Ditta assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, **a mezzo lettera raccomandata A.R.** Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, **l'Amministrazione si riserva l'autonomia di valutazione** di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del Contratto.

ARTICOLO 13 – Servizio antighiaccio (Spargimento Sale)

Per lo spargimento sale, sarà impegnata n.1 (una) macchina operatrice spargisale nel territorio comunale di Agnone per favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombero neve prima e dopo il passaggio dei mezzi spartineve.

L'appaltatore dovrà provvedere con idonei mezzi meccanici allo spargimento del salgemma sulle strade e sulle piazze per la loro intera larghezza e superficie, nonché sui percorsi ciclo – pedonali, effettuando l'itinerario assegnatogli; non sono ammesse variazioni arbitrarie o soste decise dall'operatore del mezzo.

L'Amministrazione per il suo Responsabile si riserva la facoltà di ordinare all'Appaltatore, in ogni momento, eventuali cambiamenti di itinerario che si rendano necessari ed il relativo spostamento dei mezzi su qualsiasi zona del territorio del Comune assegnato.

Il sale per lo svolgimento del servizio sarà fornito dalla Stazione Appaltante e potrà essere stoccato e/o caricato presso un sito indicato dall'Amministrazione.

ARTICOLO 14 – Sistema di Localizzazione Satellitare dei mezzi

Per il monitoraggio delle operazioni affidate, sia in tempo reale che in fase di successiva rendicontazione, il Comune installerà sui mezzi dell'Appaltatore un dispositivo di geolocalizzazione, assumendosi le spese relative all'acquisto, al montaggio e allo smontaggio dei dispositivi, nonché di quelle relative alla riparazione di eventuali malfunzionamenti dell'apparecchio. Le operazioni di montaggio e smontaggio saranno effettuate all'inizio e al termine di ogni Stagione Invernale. L'Appaltatore sarà responsabile della corretta conservazione del localizzatore al fine di garantire il buon funzionamento. In caso di danneggiamento, per colpa dell'Appaltatore, delle apparecchiature e di parte di esse, verranno addebitate all'Appaltatore le spese di riparazione e/o sostituzione al prezzo di costo, maggiorato delle spese generali.

I controlli faranno in particolare riferimento:

- alla corretta esecuzione delle prestazioni svolte;
 - alla durata di ogni singola prestazione;
 - al percorso seguito dal mezzo per effettuare la prestazione;
- alla velocità tenuta dal mezzo durante l'esecuzione della prestazione.

L'uso dell'apparato è obbligatorio per il pagamento delle prestazioni eseguite. La manomissione dell'apparecchio o il suo uso improprio comporteranno la risoluzione del presente appalto e la mancata liquidazione delle prestazioni. I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera / settimanale / mensile delle attività dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai Kilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio. I dati riportati nei suddetti rapporti di sintesi, unitamente alle rilevazioni quali-quantitative del personale del Servizio Tecnico costituiranno i valori di riferimento per la contabilità del servizio.

ARTICOLO 15 - Penali

- La Ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente Capitolato.
- Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse a quanto stabilito al comma 1 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" l'Amministrazione applicherà una penale di € 50,00 per ogni ½ ora di ritardo.
- Se durante lo svolgimento del servizio verrà utilizzato un mezzo operativo diverso da quello regolarmente segnalato all'Amministrazione, sia pur regolarmente omologato per il tipo di lavoro, ma senza preventiva autorizzazione dalla stazione appaltante, verrà riconosciuto un corrispettivo ridotto del 50% rispetto a quello documentato dalla bolletta oraria, raddoppiabile in caso di recidiva.

- In presenza di servizio incompleto (mancata apertura dei tratti assegnati), ad esclusione di casi eccezionali descritti all'articolo precedente, verrà applicata una penale pari al costo complessivo necessario per lo sgombrò neve, da effettuare con mezzo idoneo, applicando il prezzo stabilito nel capitolato speciale d'appalto.
- In caso di mancato rispetto delle norme e modalità di esecuzione del Servizio verrà effettuato un primo richiamo scritto inviato per plico raccomandato; se quest'ultimo rimanesse senza effetto si procederà ad un secondo richiamo scritto inviato per plico raccomandato. Se i due richiami precedenti rimarranno senza effetto o la ditta non ottempererà a quanto previsto al comma 3 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" si provvederà d'ufficio **alla risoluzione del contratto**.
- Nessun intervento potrà essere eseguito per conto dei privati durante lo svolgimento di detto servizio, salva diversa autorizzazione preventiva dell'Ente. Qualsiasi violazione comprende il pagamento di una penale pari all'importo stabilito per n.10 ore per il mezzo utilizzato.
- L'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente e attestati dal Responsabile del Servizio ;
Da tale somma saranno detratti eventuali penali e/o danni subiti dalla Stazione appaltante

ARTICOLO 16 - Risoluzione del contratto

1) La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- b) sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- c) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- d) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- e)** in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.

2) In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- a) frode nell'esecuzione del servizio;
- b) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- c) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- d) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

3) Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

4) Qualora, nel caso di inizio delle prestazioni del servizio, si manifestassero ipotesi di grave inadempimento, in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento danni.

ARTICOLO 17 - Documenti annessi al Contratto

Fa parte integrante del contratto il presente capitolato speciale d'Appalto completo dell'allegato A "Suddivisione strade comunali in lotti".

L'Appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal D. Lgs.n. 36/2023 e dal regolamento di attuazione DPR n.207/2010.

Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le Leggi e Regolamenti in materia nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed Integrazioni tutte e le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal D. Lgs 81/08 e s.m.i.

ARTICOLO 18 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli "Requisiti richiesti" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente Capitolato saranno

a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la Ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti;
- b) essere responsabile per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso;
- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie, mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione;
- e) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della Ditta. Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Comune di Agnone – 3° Settore Tecnico.
- f) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Stazione appaltante avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

ARTICOLO 19 - Modalità di retribuzione del servizio

La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore di lavoro di sgombero neve effettive, che ogni Ditta svolgerà con il proprio mezzo per pulire le strade e le piazze di sua competenza, applicando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto.

Si precisa che non verranno compensati eventuali trasferimenti per il raggiungimento dell'Itinerario e/o lotto assegnato.

All'inizio ed al termine delle operazioni di sgombero e/o spalatura ogni appaltatore è tenuto a comunicare, con le modalità che saranno stabilite dalla Stazione Appaltante, gli orari effettivi del servizio svolto. Nella prima fase di attivazione del servizio la comunicazione sarà effettuata tramite SMS, messaggio watsup o e-mail al personale comunale addetto al Servizio.

L'Amministrazione si riserva il diritto di modificare e/o implementare in qualsiasi momento il sistema di comunicazione.

Gli appaltatori sono altresì obbligati a consegnare all'Ente entro 5 giorni dall'esecuzione di ciascun servizio, il tagliando cartaceo numerato indicante, per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e le ore effettive di lavoro.

In caso di difformità tra il documento cartaceo e la precedente comunicazione (con SMS o e-mail) si darà prevalenza al documento consegnato.

I tagliandi cartacei numerati attestanti per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e

le ore effettive di lavoro, dovranno essere sottoscritte dall'appaltatore e dal personale dell'ente addetto al controllo entro 15 gg. lavorativi dalla conclusione di ciascun servizio di sgombero e/o spalatura neve, pena esclusione del lavoro effettuato dalla contabilizzazione.

Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto.

Le fatture dovranno riportare l'Itinerario e/o lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso, il ribasso ed il numero delle bollette attestanti le ore di prestazione effettuate. Il pagamento effettivo avverrà entro 60 giorni dall'emissione delle fatture.

In caso di nevicate eccezionali, che richiedano a giudizio degli appaltatori l'utilizzo di mezzi diversi, o di attrezzature specifiche, eventualmente non conformi a quelle previste per ciascun lotto nell'Allegato "A" del presente capitolato, si dovrà dare preventiva comunicazione al personale addetto alla sorveglianza del servizio, pena la mancata contabilizzazione dei Servizi effettuati e non preventivamente concordati.

ARTICOLO 20 – Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie

Indipendentemente dall'applicazione delle penali e dalla risoluzione del contratto d'appalto, qualora l'appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, i servizi indicati nel presente capitolato, la Stazione Appaltante potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale dei servizi omessi dallo stesso, previa comunicazione all'appaltatore inadempiente, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione.

Per l'esecuzione di tali prestazioni la Stazione appaltante potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui la Stazione appaltante si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della richiesta stessa. L'inadempienza da parte dell'appaltatore porterà all'immediata risoluzione del contratto.

ARTICOLO 21 - Controversie e Foro Competente

Il domicilio ad ogni effetto di Legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Agnone.

Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Isernia.

ARTICOLO 22 - Itinerari

Gli itinerari sono identificati nell'Allegato "A" del che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare.



CITTÀ DI AGNONE

(PROVINCIA DI ISERNIA)

VIA G. VERDI 9 – CAP 86081 – TEL. 0865/7231 – FAX 0865/77512 – P.IVA 0006700947- WWW.COMUNE.AGNONE.IS.IT

ALLEGATO "A"

Servizio di sgombero neve e antighiaccio (spargimento sale)

ITINERARI

N.	Stagione Invernale 2023/2024 e 2024/2025	
	ITINERARI	Mezzo da Impiegare NON SUPERIORE A CV
1	-Guado Liscia / Zarlenga / V.ne del Cerro; - Serra Quaranta / Masserie Del Papa / Papitto / Masserie Masciotra / Rizia - Sciabacch ; -Masserie Scampamorte / Sbrascia ;	Pala Gommata 160 CV
2	-Masserie Di Pietro Felice Andrea -Strada Marzovecchio (passando verso la Scuola Marzovecchio fino al Vallone del Cerro) fino ex SS86 Incrocio Siefic ; - Coccia –Masserie Pallotta Guglielmo e traverse ; -Masserie Tedeschi / Colle Spezie ; - V.ne del Cerro / Ex Scuola Petronero ; - Masserie Iaciancio / Di Menna / Sammartino (V,ne San Quirico); -Masserie Di Pietro Felice Andrea -Bivio Iacovillo / Scuola Marzovecchio;	Pala Gommata 150 CV
3	- Rotonda Viadotto Montagna – Masserie Sabelli / Casciano Verrino - Difesa di Lama - C/da Guastra - Masserie Li Quadri e Perrella - Masserie Orlando Amelio - Masserie Banacci - Bivio Iacovillo – Banaccio -Vallone del Cerro -Ex Strada Prov. dal V.ne del Cerro a salire fino al bivio della Prov. - Contrada Maravecchia - Ex Strada Prov. dal V.ne del Cerro fino al Mulino Casciano -Masserie Iaciancio Armando Loc. San Quirico ;	Pala Gommata 150 CV
4	- Pappullo - Mucciafera - Zazzano - Vallone del Cerro - Ciaciocca - Bivio SS.86 Istonia - Masserie Porfilio - Masserie Cocucci - Masserie Pannunzio - Masserie Raffa - Sbocco fino a Guado Liscia - Masserie D’Agnillo Rocco	Trattore 140 CV
5	-Collemarino / Secchiaro / Difesa (confine di Belmonte Ponte la Rocca); -Strada da Collemarino /Castelnuovo (fino Capannone Di Ciocco Pietro); -Masserie Porfilio Lorenzo / Zarlenga Nunzia ; - Ex SS86 Masserie Di Lullo / Di Pasquo; - Masserie Mincariello	Pala Gommata e/o Trattore 150 CV
6	-C/da Vecchiarelli -Scuola Montagna -C/da Bellizzi - C/da Colle Lapponi - C/da Capestrino (imbocco SS.86 Istonia) - Maggiore -Loc. Civitelle (Confine Agnone)	Pala Gommata 150 CV
7	-Loc. Ciaferra -Masserie Vecchiarelli (Fontesambuco) -Loc. S.Gaetano -Loc. Zelluso - Masserie Cardillo -Loc. Piazza Morta -Loc. Capareccia – Strada Comunale Giammarotondo . -Masserie Di Tullio Melchiade -Dalla Prov. (Ing.Marti) a Tataniello – Di Tullio -Masserie Totaro Gino -Fonte S.Erasmo - Strada Comunale Sferracavallo – Strada Comunale Acquasalsa.	Trattore 120 CV

8	Macchie Macchielunghe -S.Stefano /Bivio di Stanchillo -Strada Occhiarvullo - Marangoni - Cupello - Vallocchie - Fraz. Villacanalè - Cimitero Villacanalè - Belladonna -Formica	Trattore 120 CV
9	- Caserma Carabinieri (Civitelle) -Viale Castelnuovo - Parcheggio Ospedale – Stadio - Tutte le Traverse di Via Delle Civitelle - Serbatoio Idrico - Zona Artigianale - Via Aquilonia – P.zza IV Novembre - Via Matteotti – Via Castelfidardo - Via Fanti – Parallela - Corso Vittorio Emanuele – Via Gualterio Strada Panoramica – Strada Cimitero	Trattore 120 CV
10	- Zona Artigianale – Via Don Ciccio - Via Ionata (Duca del Sannio) -Via Saulino (incluse Traverse) -Via De Sire - Ospedale Via Aquilonia, Via Matteotti, Via Castelfidardo, Via Cavour, Salita Verdi (Municipio) , Piazza Plebiscito, Corso Garibaldi, Largo Marsala. C.so V. Emanuele, Via P. Micca, Via Don Bosco	Trattore 100 CV Bob - Cat
11	Via delle Civitelle, Via Vitt. Veneto, Via Roma, Via Matteotti, Via XI Febbraio, Via Castelfidardo, Via Fanti, Via Campanella, Corso Vitt. Emanuele, Circonvallazione S.Nicola, Salita S. Marco fino alla Chiesa, Circonvallazione S.Pietro, Circonvallazione Ripa, Largo Marsala , Piazzale Ripa. -Pulizia interna di tutte le Coop. di Viale Castelnuovo Dx e Sx -Piazza XX Settembre -Piazza IV Novembre - Via Monsignor Pascucci (Maiella) - Via Monsignor Gianico fino a S. Bernardino - Masserie Pannunzio (sotto S. Bernardino) - Strada S. Bernardino (imbocco Prov.) -Strada Depuratore Comunale ; - Autostazione - Strada Panoramica – Strada Cimitero	Trattore 100 CV
12	Contrada Castelnuovo – Strada Torrette – Viale Castelnuovo Via degli Emigranti (Vigli del Fuoco – Polizia Stradale) - Via Padre Matteo da Agnone Viale Vitt. Veneto, Via De Horatiis, Villa Comunale, Piazza IV Novembre, Via Matteotti, Via XI Febbraio, Via A. De Gaspari Parallela (Mercato Coperto) , C.so Vitt. Emanuele, Via Gualterio, Autostazione, Strada Cimitero , Via Jonata, Via P.Nenni. -Pulizia interna di tutte le Coop. di Viale Castelnuovo Dx e Sx -Via Padre Matteo da Agnone - Trav. Mattatoio immissione Via P. Nenni -Via P. Nenni fino al Mulino - Via della Stazione (Trav. Banca) -Vico Canale - Via de Horatis con Trav. di Via Roma	Bob – Cat Turbina e/o Trattore 100 CV
13	- Centro Storico - Vico De Stefano	BOB - CAT
14	- Centro Storico - Marciapiedi	BOB – CAT Comunale
15	-SPARGIMENTO SALE Su tutto il territorio Comunale	Trattore 70 CV
16	- SPARGIMENTO SALE Centro Abitato	Trattore Comunale